SEPARATEUR HYDROCARBURES POLYETHYLENE AVEC BY-PASS

PSDC 10 B DN 315

CE
EN858-1

P

SEPARATEUR HYDROCARBURES

> Définition

Appareil destiné à piéger les hydrocarbures émanant des voiries, parkings

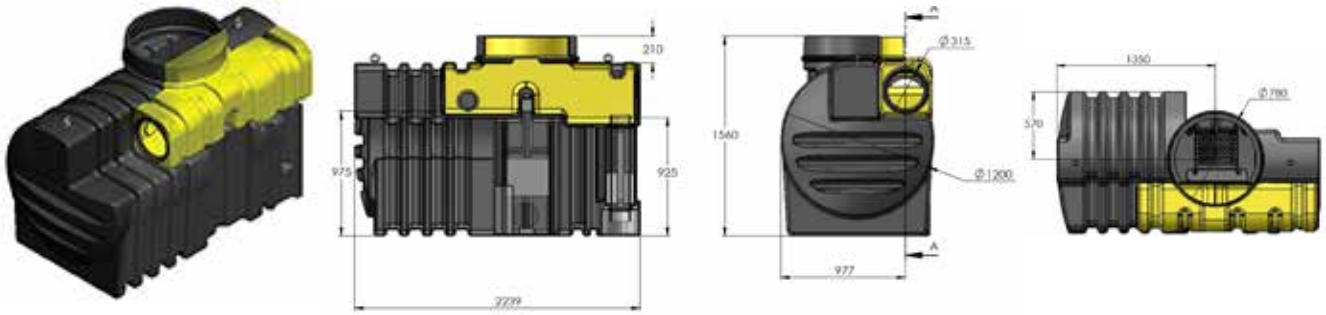
> Séparateur Hydrocarbures PE avec by-pass breveté respectant les exigences de la norme CE,

> L'appareil est constitué d'une cuve en Polyéthylène rotomoulé

> Équipé d'un compartiment débourbeur, d'une cloison filtre brevetée, et d'un obturateur automatique breveté.

> Séparateur de Classe I rejet inférieur à 5 mg conforme à la norme EN 858-1

PSDC 10 B DN 315



CARACTERISTIQUES	OCIDO *	Norme EN 858-1
Débit traité	10 L/s	10 L/s
Débit admissible	50 L/s	
DN (joints forsheda) Entrée /Sortie	315 mm	≥ 200 mm
Longueur	2240 mm	/
Largeur	1200 mm	/
Hauteur	1560 mm	/
Fil d'eau entrée	975 mm	/
Fil d'eau sortie	925 mm	/
Poids	190 kg	/
Volume du débourbeur (100 L par L/s nominal)	1900 L	≥ 1000 L
Rétention en hydrocarbures (10 L par L/s nominal)	1100 L	≥ 100 L
Volume utile total	1800 L	/
Filtre coalesceur	FAP 312	10 m^2
Amorce de réhausse	Diam ext 780 x H 210	/

> Entretien

L'appareil doit être vidangé au minimum une fois par an s'il n 'y a pas de pollution accidentelle. Il sera remis en eau après l'opération. Plus généralement l'utilisateur doit contracter un protocole avec une société agréée et définir dans ce dernier la périodicité de ces opérations.
Voir la fiche conseil d'entretien p 34 dans le catalogue

> Options

Alarme de saturation du compartiment hydrocarbures
Alarme de détection de voile de boues
Sangles d'ancrage

* taux de retrait du PE + ou - 2 à 3%

Tél : 02 35 50 35 77 - Fax : 02 35 50 28 78 - www.ocido.com - contact@ocido.com

SEPARATEUR HYDROCARBURES POLYETHYLENE AVEC BY-PASS

PSDC 10 B DN 315

CE
EN858-1

P

Ces conseils de pose sont applicables de manière générale à tous nos séparateurs (hydrocarbures et graisses).

L'installation du séparateur se fait hors gel, sur une couche de sable compacté d'épaisseur de 10 cm minimum, ou sur béton de propreté, parfaitement de niveau.

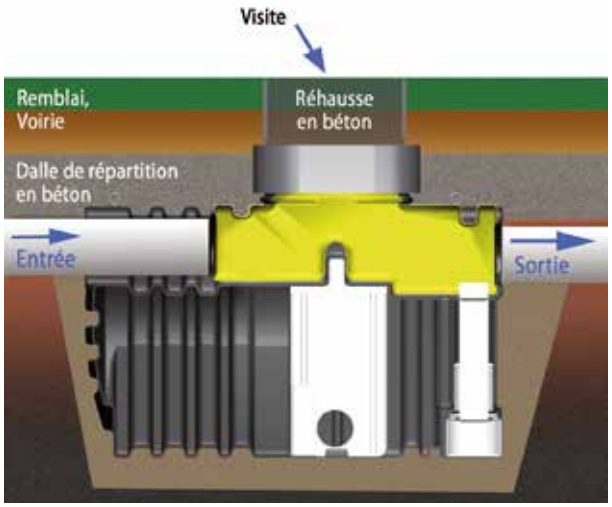
1) Positionner l'appareil à l'aide des anneaux d'ancrage dans la fosse.
2) - Remplir l'appareil d'eau claire **par la sortie,** (éviter de le remplir par le trou d'homme afin que les pièces internes ne subissent pas de pression contraire).
- Effectuer le remblaiement **simultanément**. Le remblaiement se fait avec du sable compacté par couches successives de 30 cm, jusqu'au niveau des canalisations.
3) Raccorder ensuite l'appareil au réseau, avec des tuyaux au diamètre approprié.
4) S'il s'agit d'un séparateur hydrocarbures, s'assurer que le flotteur est bien remonté en surface.
5) Installer la ou les alarmes fournies, (pour le séparateur hydrocarbures, l'alarme de niveaux est obligatoire selon la norme CE sauf dérogation des autorités locales).
6) Remplir l'appareil jusqu'au débordement, celui-ci doit être ventilé en amont.
7) Réaliser la dalle de répartition.
8) Equiper le séparateur d'un ou plusieurs regard(s) de visite (la norme préconise que toutes les parties de l'appareil doivent être visitable, en particulier le bypass. Néanmoins, nos séparateurs avec bypass bénéficient du double accés dans le regard central, ce qui évite la pose de regard amont et aval.

Passage de véhicules.
En cas de passage de véhicules réaliser une dalle de répartition en béton armé, prenant appui sur le terrain non remué des bords de fouille, tout autour de l'appareil.
Installer une réhausse en béton équipée d'un tampon de visite, reposant sur la dalle de répartition.

Présence de nappe phréatique.
Réaliser une dalle de lestage armé de fer à béton (volume du séparateur + volume de la dalle, divisé par 2,2)
Arrimer l'appareil à l'aide de ceintures d'ancrages.
Remblayer l'appareil progressivement, remplir simultanément l'appareil d'eau claire, pour équilibrer les hauteurs de remblais et les niveaux d'eau.
Poser une dalle de répartition reprenant les efforts sur les côtés non fouillés de l'excavation, les rehausses béton prendront appui sur la dalle de répartition.

Pompe de relevage.
Un séparateur ne doit jamais être alimenté par une pompe de relevage. Toujours prétraiter l'eau en amont du relevage.

Ces généralités sur l'entretien et les conseils de pose des séparateurs d'hydrocarbures sont données à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité d'OCIDO. Pour l'entretien et la pose des séparateurs à hydrocarbures, il appartient à tous les acteurs concernés de se référer à la norme NF EN 858-2 dans son intégralité et à l'ensemble des textes règlementaires nationaux ou locaux existants ainsi qu'aux bonnes pratiques et aux règles de l'art de la profession.



SEPARATEUR HYDROCARBURES

Tél : 02 35 50 35 77 - Fax : 02 35 50 28 78 - www.ocido.com - contact@ocido.com